

Трёхсторонний терминал Руководство пользователя



Содержание:

1. Введение в продукт — стр. 1
 - 1.1. Характеристики и технические спецификации — стр. 1
 - 1.2. Определение отрезной линии — стр. 2
 - 1.3. Габаритные размеры — стр. 3
2. Подготовка к установке продукта — стр. 3
 - 2.1. Проверка продукта и комплектующих — стр. 3
 - 2.2. Подготовка инструментов для установки — стр. 4
3. Установка и монтаж продукта — стр. 4
 - 3.1. Определение места установки блока — стр. 4
 - 3.2. Установка комплектующих — стр. 5
 - 3.3. Подключение питания блока — стр. 6
 - 3.4. Инструкция по прокладке проводки — стр. 6
 - 3.5. Поиск постоянного тока — стр. 7
 - 3.6. Поиск ACC сигнала — стр. 7
 - 3.7. Калибровка ADAS — стр. 8
 - 3.7.1. Измерение параметров кузова — стр. 8
 - 3.7.2. Настройка параметров перед калибровкой — стр. 8
 - 3.7.3. Горизонтальная калибровка — стр. 8
 - 3.7.4. Калибровка с использованием калибровочного штатива — стр. 9
 - 3.8. Калибровка DSM — стр. 9
 - 3.8.1. Установка DSM — стр. 9
 - 3.8.2. Калибровка DSM — стр. 10
 - 3.9. Меры предосторожности при установке — стр. 10
4. Настройка подключения продукта к платформе — стр. 10
 - 4.1. Загрузка приложения Simba Maintenance 3.0 — стр. 11
 - 4.2. Подключение к Simba Maintenance 3.0 — стр. 11
 - 4.3. Настройки приложения Simba Maintenance — стр. 11
 - 4.3.1. Настройка информации о транспортном средстве — стр. 11
 - 4.3.2. Настройка информации о платформе — стр. 12
 - 4.3.3. Настройка сетевых параметров — стр. 13
 - 4.3.4. Настройка режима камеры — стр. 13
 - 4.4. Просмотр состояния продукта — стр. 14
 - 4.4.1. Состояние сети — стр. 15
 - 4.4.2. Состояние устройства — стр. 16
 - 4.4.3. Состояние диска — стр. 17
5. Часто задаваемые вопросы — стр. 18

1. Введение в продукт

Этот продукт объединяет видеонаблюдение за транспортным средством, регистратор движения, систему помощи водителю ADAS и систему анализа состояния водителя DSM. Реализована аналоговая запись видео в высоком разрешении, его хранение и воспроизведение. В сочетании с технологиями беспроводной передачи 3G/4G и позиционирования устройство позволяет в реальном времени загружать видеозаписи, информацию о движении автомобиля, анализировать поведение водителя и предоставлять доказательства при срабатывании сигнализации. Через центр управления транспортным средством можно удалённо мониторить, анализировать и обрабатывать данные в реальном времени.

1.1. Характеристики и технические спецификации

Встроенный высокопроизводительный чип обработки изображений

Кодирование H.264/H.265 с высокой степенью сжатия

Встроенная фронтальная камера 1080P, встроенная задняя камера 1080P, поддержка 1CH

1080P AHD

DSM/ADAS

Питание:

Профессиональная автомобильная схема питания, широкий диапазон 9–32 В постоянного тока

Многоуровневая защита: пониженное напряжение, короткое замыкание, обратное подключение

Умная система управления питанием: автоматическое отключение при низком напряжении, низкое потребление в режиме ожидания

Хранение данных:

Специальная система управления файлами для шифрования и защиты данных

Запатентованная технология обнаружения дефектов TF-карты для обеспечения непрерывности записи видео и продления срока службы карты

Встроенный суперконденсатор для предотвращения потери данных и повреждения TF-карты при внезапном отключении питания

Поддержка TF-карт ёмкостью до 512 ГБ

Беспроводной модуль:

Встроенный 4G модуль

Поддержка GPS/BD/GLONASS с высокой чувствительностью и быстрым позиционированием

WiFi модуль (опционально), частота 2,4 ГГц

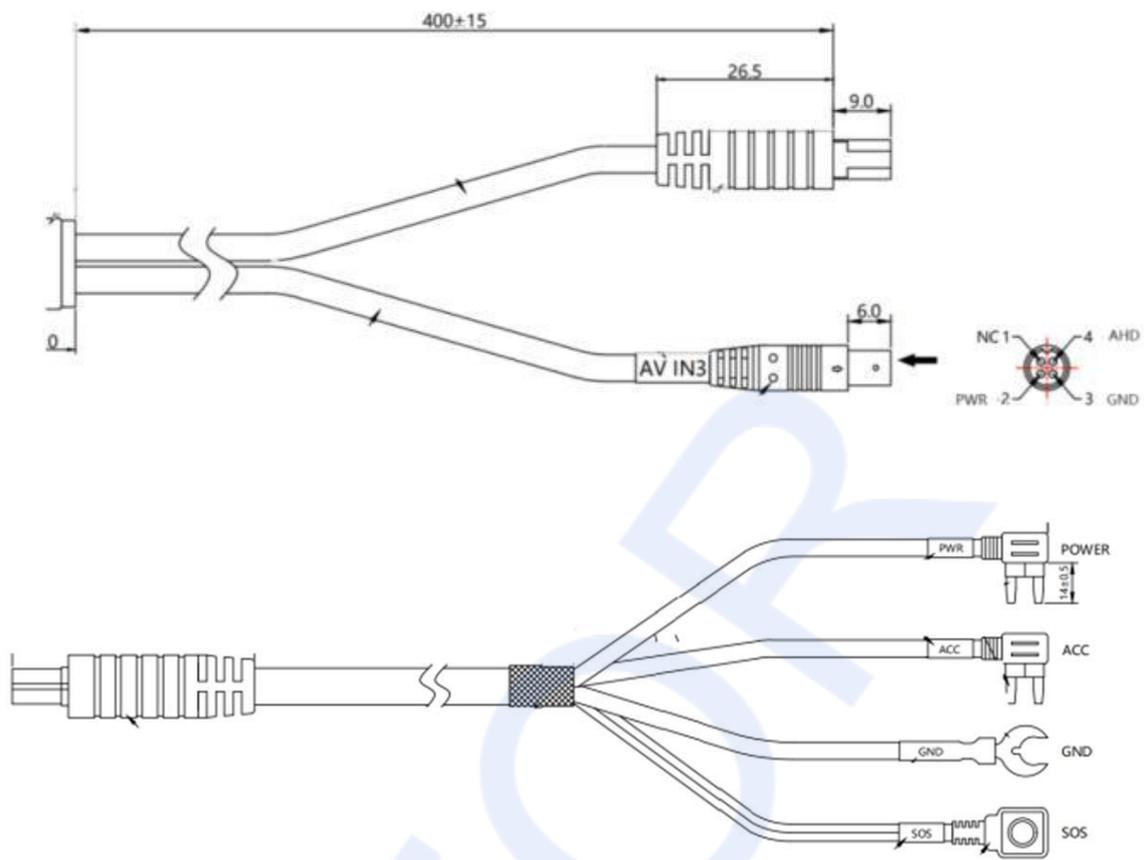
Встроенные антенны 4G, GNSS, WiFi

Технические параметры продукта:

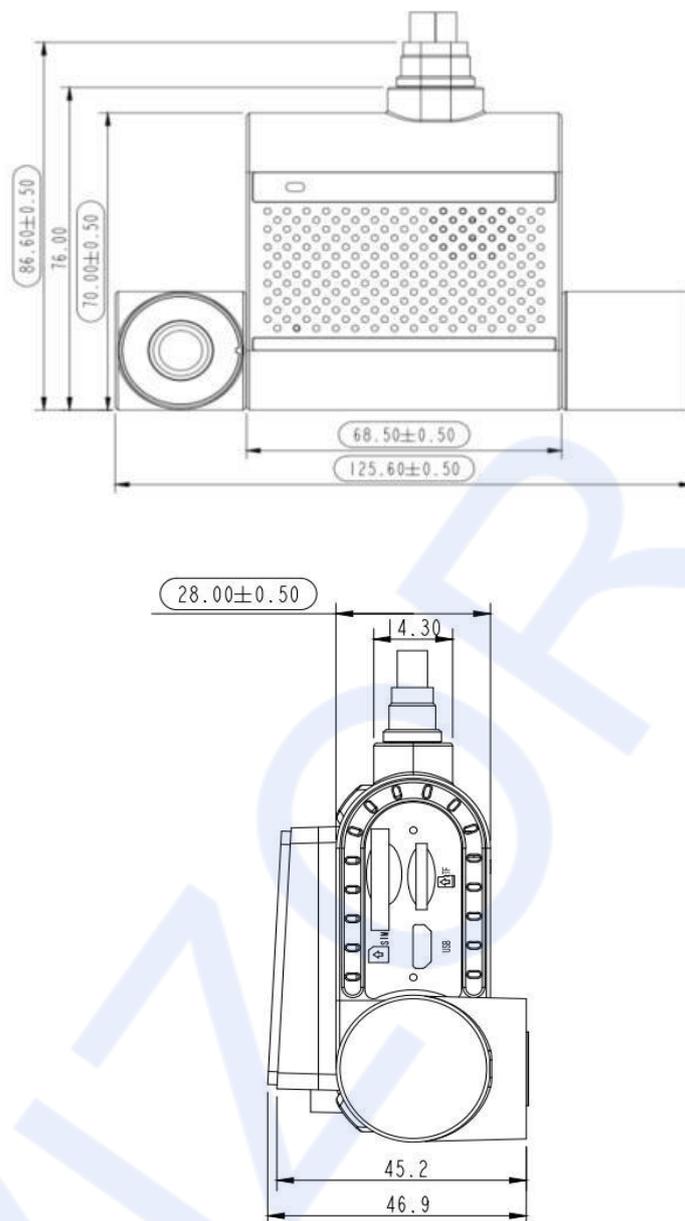
Проект	Параметры оборудования	Показатели производительности
Система	Операционная система	Встроенная ОС Linux (Embedded Linux)
	Язык интерфейса	Китайский/Английский
Операционный интерфейс	Настройка через приложение Operation and Maintenance Tool	Управление паролями пользователя
Аудио и видео	Стандарт сжатия	H.265 / H.264

	Разрешение изображения	1080P / 720P / 960H / D1 / CIF
	Качество видео	Уровни 1–6
	Аудио сжатие	G.711A, G.711U, G.726
	Режим записи	Синхронная запись звука и видео
Запись и воспроизведение видео	Режим записи	Автоматический, по тревоге
	Скорость аудиокода	8 Кбит/с
	Поиск видео	По каналу и типу видео
Обновление ПО	Режим обновления	Ручное / Автоматическое / Удалённое
	Метод обновления	USB-накопитель, TF-карта, беспроводная сеть
Разъёмы / интерфейсы	AV-вход	2 канала встроенной 1080P камеры, 1 канал 4-pin BMW порт
	Вход зажигания	1 ACC сигнал
	Кнопка тревоги	1 линия
	Аудио вход	Встроенный микрофон
	Аудио выход	Встроенный 2 Вт динамик
	Интерфейс TF-карты	1 TF слот
	SIM интерфейс	1 Micro SIM слот
	USB интерфейс	1 Micro USB слот
	Индикатор	Двухцветный PWR/RUN
Расширенные функции	GNSS	Встроенная керамическая антенна, GPS + BD + GLONASS
	Беспроводная связь	Поддержка 4G full netcom
	WiFi	Частота 2.4 ГГц
Прочее	Питание	DC 9V–32V
	Типичное энергопотребление	Менее 10 Вт
	Рабочая температура	-20°C – 70°C
Ёмкость хранения		1080P 600 МБ/час/канал H.265; 1080P 1200 МБ/час/канал H.264
Габариты		125.6 × 86.6 × 46.9 мм

1.1. Обозначение кабелей и разъёмов



1.2. Схема внешних размеров:



2. Подготовка к монтажу

2.1. Проверка продукта и комплектующих

Перед использованием данного продукта убедитесь, что устройство не повреждено и все аксессуары в комплекте. В случае отсутствия каких-либо элементов обратитесь к поставщику. Список продукта и комплектующих приведён ниже:

Описание	Фото	Кол-во	Описание	Фото	Кол-во
Основное устройство		1 шт	Упаковка с аксессуарами		1 шт
Кабели		1 пучек	Мини DSM камера		1 (опция)

2.2. Инструменты для установки

Перед установкой заранее подготовьте вспомогательные инструменты, чтобы упростить монтаж и работы на месте.

Детали приведены ниже:

Серийный номер	Название инструмента	Описание
1	Тестер	Используется для проверки наличия напряжения в проводе.
2	Мультиметр	Измеряет значение напряжения и проверяет наличие короткого замыкания.
3	Съёмник	Снятие изоляции для работы после поиска линии.
4	Изолента	После прокладки проводов концы кабеля необходимо изолировать и зафиксировать.
5	Кабельные	Для укладки и прокладки проводки
6	Кабель	Если стандартной длины кабеля оборудования недостаточно, для удлинения соединений можно использовать провод RVV. Диаметр силового удлинительного кабеля должен быть не менее 1,0 мм ² , а сигнального — не менее 0,5 мм ² .

3 Установка и монтаж продукта

3.1 Определение места установки основного блок

Основной блок рекомендуется устанавливать в верхней части лобового стекла. Чтобы не мешать обзору водителя, лучше размещать его над сиденьем переднего пассажира и как можно ближе к центральной линии автомобиля, как показано на рисунке ниже:



Устройство имеет встроенную GPS-антенну. Чтобы избежать помех, старайтесь не размещать его в затемнённых зонах в средней и верхней части лобового стекла. На следующем рисунке показан неправильный способ установки:



После выбора места установки приклейте основной блок на выбранное место. Перед фиксацией тщательно очистите лобовое стекло — можно использовать очищающую наклейку. При приклеивании убедитесь в правильном горизонтальном положении основного блока — он не должен быть наклонён влево или вправо. Основной блок необходимо прижать более 1 минуты для надежного сцепления. Жгут проводов основного блока следует скрыть за обшивкой потолка.

3.2 Установка креплений

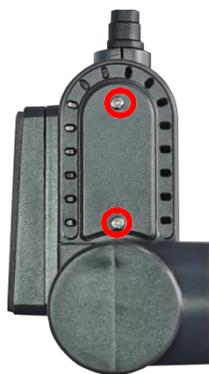
После открытия боковой крышки устройства вставьте последовательно SIM-карту и карту памяти TF. Обратите внимание на правильное направление чипа.



При меча ние:

1. Для SIM-карты используйте Micro SIM промышленного типа с интегрированной керамической конструкцией.
2. Для TF-карты используйте SanDisk, Kingston или специализированную TF-карту (от 16 ГБ), приобретённую через официальные каналы.

После установки всех аксессуаров закройте крышку и закрепите её винтами (крышка и винты находятся в комплекте аксессуаров). Обратите внимание на ориентацию крышки: матовая сторона должна быть обращена наружу, гладкая — внутрь



3.3 Описание питания основного блока

Подключайте согласно обозначению разъёмов питания. Перед подключением убедитесь, что напряжение источника питания находится в диапазоне 8–36 В. Рекомендуемое рабочее напряжение — 12 В или 24 В. Если длины кабеля питания недостаточно, для удлинения проводки можно использовать провод RVV, диаметр силового удлинителя должен быть не менее 1,0 мм².



Красный провод питания (плюс) подключается к положительной клемме основного блока питания автомобиля.

Чёрный провод питания (минус) следует подключить к отрицательной клемме или к кузову автомобиля, при этом земля должна обеспечивать хорошую проводимость.

Жёлтый провод питания (зажигание) подключается к кабелю управления зажиганием — к линии, на которой появляется напряжение только при работающем двигателе.

При подключении блока питания для отладки оборудования соедините красный и оранжевый провода с положительной клеммой источника питания.

После включения устройства индикатор загорается красным цветом и остаётся включённым.

При нормальном запуске оборудования зелёный индикатор начинает мигать, а красный гаснет.

3.4 Инструкция по прокладке проводки

Жгут проводов основного блока следует скрыть. Его можно провести от верхней внутренней обшивки к левой стойке А, затем опустить вдоль внутренней обшивки левой стойки или резинового уплотнителя и подключить к блоку предохранителей автомобиля, как показано на рисунке ниже:

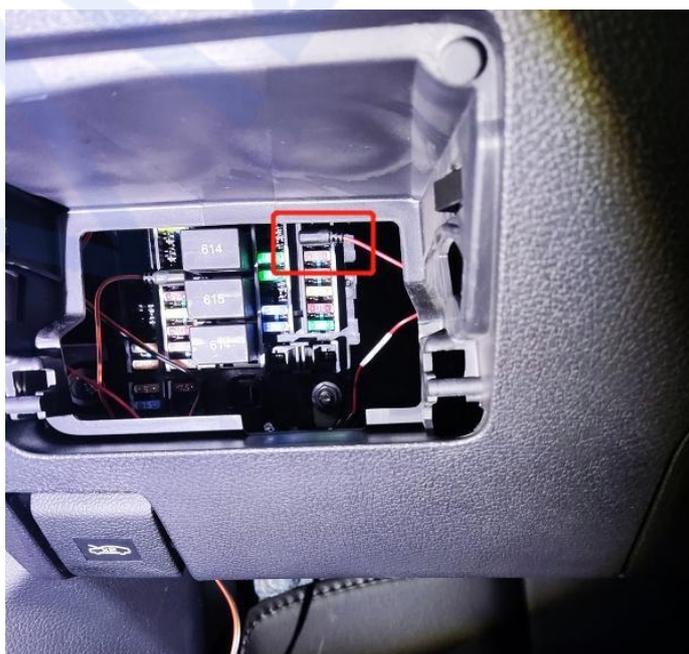


VIZOR



3.5 Определение линии постоянного питания

Выключите зажигание автомобиля, откройте блок предохранителей. С помощью пробника или мультиметра определите линию с постоянным напряжением. После нахождения предохранителя с напряжением отключите его и вставьте красный разъем кабеля питания в гнездо с питанием в слот предохранителя. (Если модели предохранителей различаются, необходимо использовать адаптер или соединение с разрезанным проводом; подключение выполняется в соответствии с реальной ситуацией.)



3.6 Определение линии ACC

Поверните ключ зажигания автомобиля в положение ACC или ON и с помощью пробника или мультиметра измерьте напряжение. Если предохранитель получает питание, это означает, что он в основном контролируется ключом зажигания (ACC). Затем переведите ключ из

положения ACC или ON в положение OFF и снова измерьте предохранитель. Если напряжение отсутствует, значит, это линия сигнала ACC; в противном случае поиск необходимо повторить. После определения линии вставьте оранжевый разъём ACC устройства в контакт с питанием в слоте предохранителя. (Если разъёмы предохранителей отличаются по модели и требуется подключение через адаптер или разрезанный провод, подключайте согласно реальной ситуации.)

3.7 Калибровка ADAS

3.7.1 Измерение параметров кузова

Измерьте необходимые параметры автомобиля: ширину кузова, расстояние от центра камеры ADAS до левой стороны автомобиля, высоту установки камеры (высоту центра камеры ADAS перпендикулярно земле) и расстояние от камеры ADAS до переднего бампера автомобиля. Зафиксируйте результаты измерений. Затем введите соответствующие параметры кузова в настройках калибровки раздела «ADAS» приложения Simba Maintenance APP 3.0.

3.7.2 Настройка параметров перед калибровкой

После подключения к точке доступа Maintenance Tool на телефоне откройте приложение Maintenance Tool. После входа в систему и перехода в интерфейс нажмите меню «Install Calibration», затем выберите «ADAS Calibration», чтобы войти в интерфейс калибровки ADAS. Перед калибровкой необходимо сначала установить параметры транспортного средства, и нижеуказанные параметры должны быть заполнены правильно. После завершения заполнения нажмите «Start Calibration». Конкретные инструкции следующие:

Vehicle width	220 CM
Camera to left side of vehicle	110 CM
Camera installation height	180 CM
Camera to bumper	10 CM

Start calibration

Ширина автомобиля: фактическая ширина транспортного средства.

Камера до левой стороны автомобиля: расстояние от центра камеры до левой стороны автомобиля, при установке по центру равняется половине ширины.

Высота установки камеры: вертикальное расстояние между объективом ADAS и землёй.

Камера до бампера: измерьте расстояние от камеры до передней части автомобиля, обычно для больших транспортных средств равно 0.

3.7.3 Калибровка горизонта

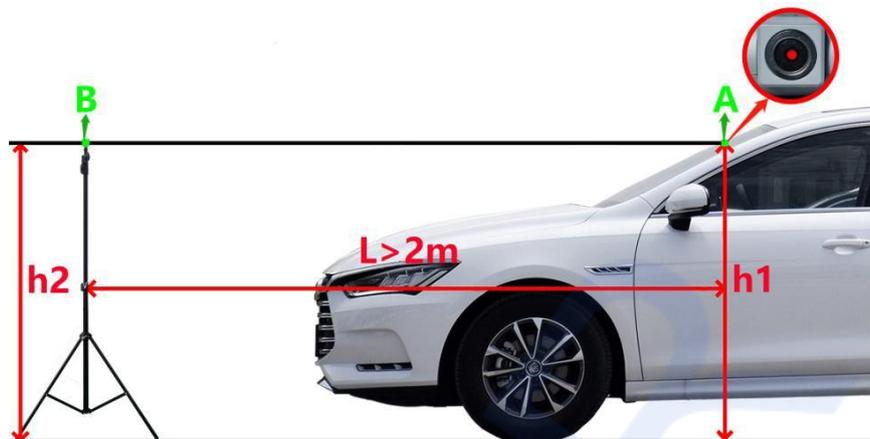
Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, чтобы обеспечить широкий обзор перед ним. Отрегулируйте угол камеры так, чтобы дальняя линия горизонта (граница неба и земли) на видео совпадала с горизонтальной центральной линией в приложении (зелёная пунктирная линия). Если полное совпадение невозможно, можно слегка подкорректировать положение с помощью клавиш вверх/вниз. После этого нажмите кнопку для завершения калибровки..



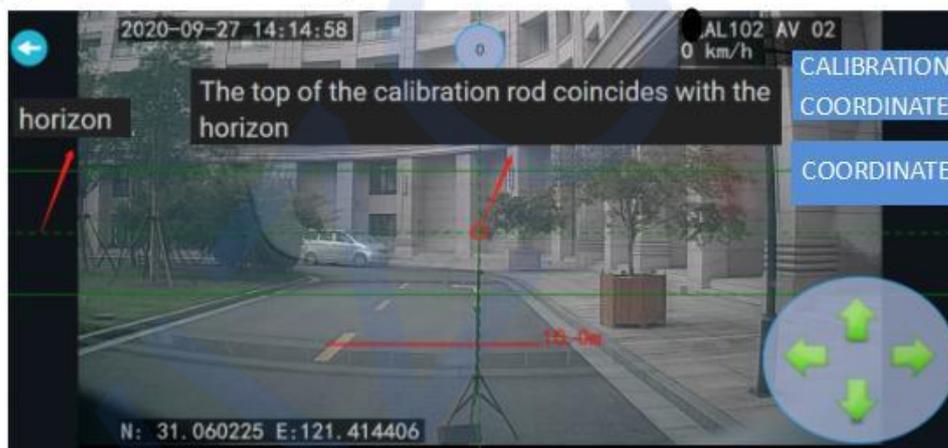
VIZOR

3.7.4 Калибровка с помощью калибровочного стержня

Разместите калибровочный стержень перед автомобилем (перед камерой) (расстояние L между точками A и B должно быть больше 2 м), а высота h_2 калибровочного стержня должна быть такой же, как высота h_1 центральной точки объектива ADAS от земли, как показано на следующем рисунке:



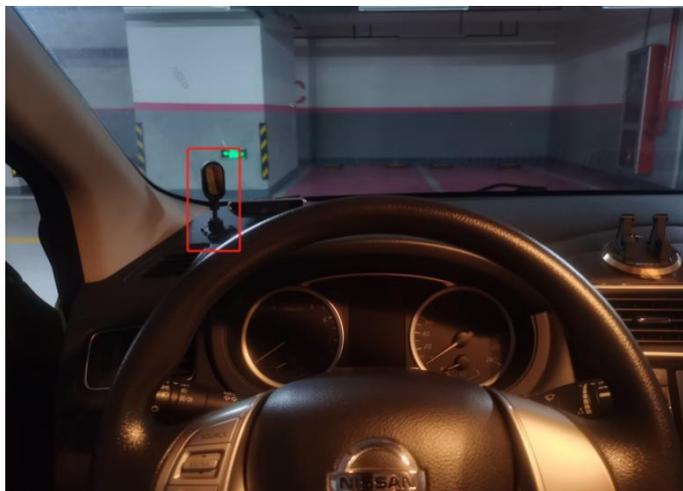
Отрегулируйте угол камеры ADAS так, чтобы верх калибровочного стержня совпадал с положением горизонта в приложении (если полное совпадение невозможно, можно точно подстроить с помощью кнопок вверх и вниз), затем нажмите «Калибровка завершена».



3.8. Калибровка установки DSM

3.8.1. Установка DSM

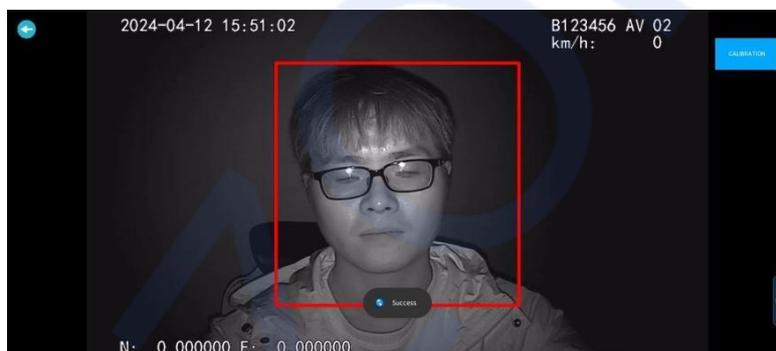
Камеру DSM следует установить на панели приборов слева перед рулевым колесом. Снимите защитную пленку 3M с основания камеры DSM, приклейте камеру на панель приборов, а затем дополнительно закрепите саморезами, чтобы предотвратить смещение положения оборудования при длительной эксплуатации.



Подключите камеру DSM к интерфейсу AV3 основного блока, затем обмотайте соединение изоляционной лентой. Если экран видео черный, убедитесь, что разрешение камеры совпадает с разрешением устройства.

3.8.2. Калибровка DSM

Отрегулируйте угол камеры DSM так, чтобы лицо водителя находилось в центре интерфейса отображения. После фиксации угла затяните три винта на кронштейне, чтобы избежать смещения угла из-за длительной вибрации.



Угол наклона камеры DSM не должен превышать 30°, иначе это повлияет на точность алгоритма DSM.

3.9. Меры предосторожности при установке

- a) Для обеспечения безопасного использования терминального оборудования и продления срока его службы при установке необходимо полностью учитывать следующие факторы:
- b)
- c) a) После получения продукта проверьте оборудование и комплектующие. Если вы обнаружите, что элементы в коробке повреждены или каких-либо аксессуаров не хватает, своевременно свяжитесь с дилером.
- d) b) При установке и эксплуатации оборудования соблюдайте спецификации соответствующих электронных продуктов и требования транспортных средств и другого подключаемого оборудования.
- e) c) Установка и монтаж должны соответствовать спецификациям и учитывать соответствующие национальные или местные стандарты.
- f) d) Проверьте напряжение подключенного источника питания и установите рабочее напряжение на 12В или 24В в пределах диапазона 8–36В, чтобы предотвратить неисправности оборудования из-за несоответствия напряжения.
- g) e) Видеорегистратор, установленный в транспортном средстве, должен работать в диапазоне температуры и влажности, допускаемом техническими характеристиками.
- h) f) Внешние провода оборудования должны быть достаточно разнесены и защищены трубкой из огнестойкого материала, чтобы предотвратить утечку из-за износа или старения

проводки.

4 Настройки подключения к приложению

Устройство может быть подключено к платформе через приложение Simba Maintenance 3.0. Сначала загрузите последнюю версию приложения Simba Maintenance 3.0.

VIZOR

1.1. Скачивание приложения Maintenance 3.0

Для скачивания мобильного приложения отсканируйте приведённый ниже QR-код. (<http://www.mdvrdata.com:89/>).



Рекомендуется использовать мобильный браузер для сканирования и скачивания.

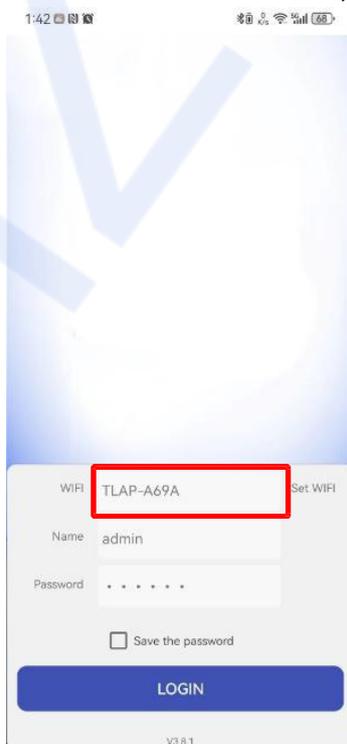
Скачайте файл SimbaMaintenanceTool_V3.x.xx.apk.

1.2. Подключение к приложению Simba Maintenance 3.0

После включения устройства подождите около 1 минуты, затем используйте мобильный телефон для поиска Wi-Fi сетей. Имя точки доступа — TLAP-xxxx (у каждой установки Simba Maintenance имя уникальное), стандартный пароль — 12345678. После успешного подключения переходите к следующему этапу настройки.

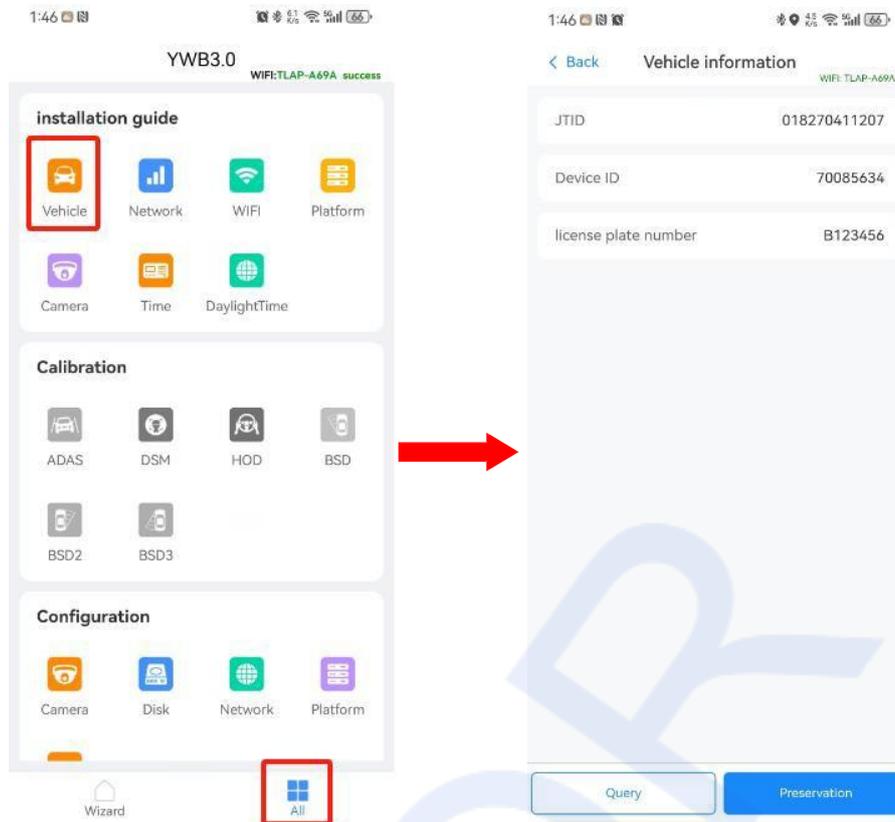
1.3. Настройки приложения

Откройте приложение Simba Maintenance, убедитесь, что в меню Wi-Fi отображается точка доступа TLAP вашего устройства, затем нажмите «Войти», чтобы перейти к интерфейсу настроек.



1.3.1. Настройки информации о транспортном средстве

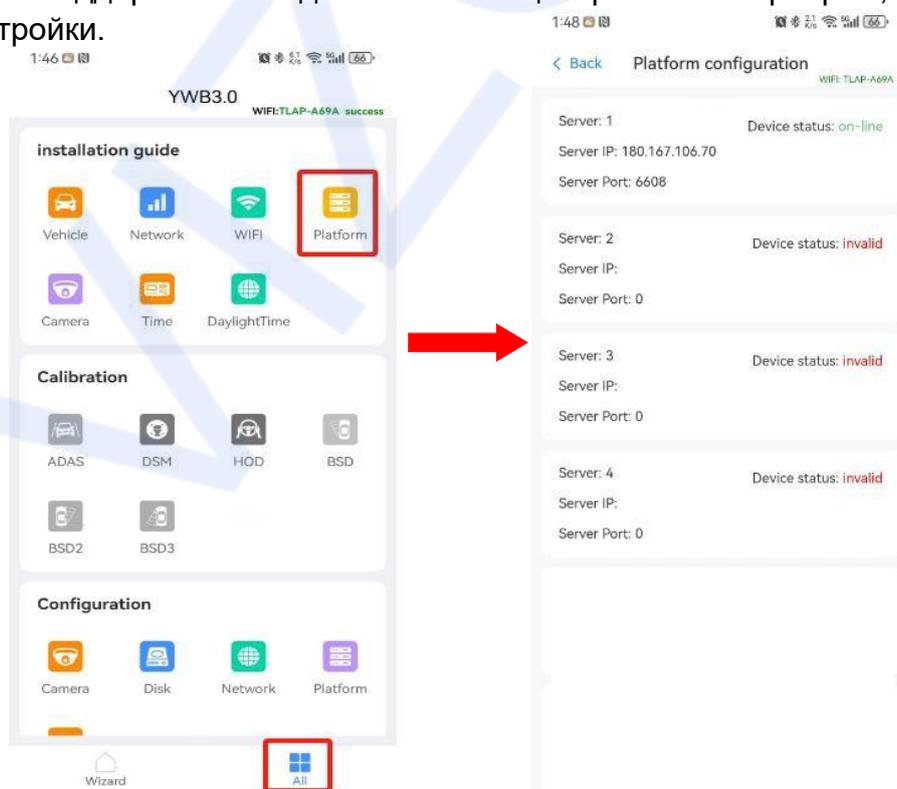
После входа в приложение откройте меню конфигурации для настройки параметров устройства. В левой панели меню выберите «Vehicle» для ввода информации о транспортном средстве. После завершения настроек прокрутите экран вниз и нажмите «Preservation», чтобы сохранить параметры.



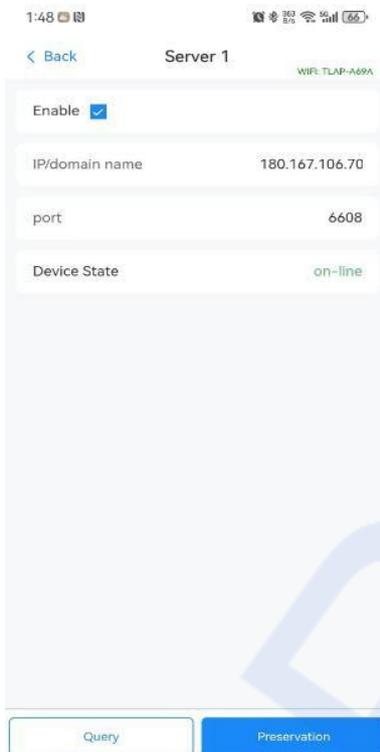
Устанавливайте параметры в соответствии с проверочной информацией платформы и убедитесь, что JTID совпадает с информацией «Device NO», добавленной на платформе smsV6.

1.3.2. Настройки информации о платформе

Перейдите в интерфейс настроек «Platform» для задания IP-адреса/доменного имени сервера и порта. Устройство поддерживает подключение к 4 центральным серверам, выполните необходимые настройки.

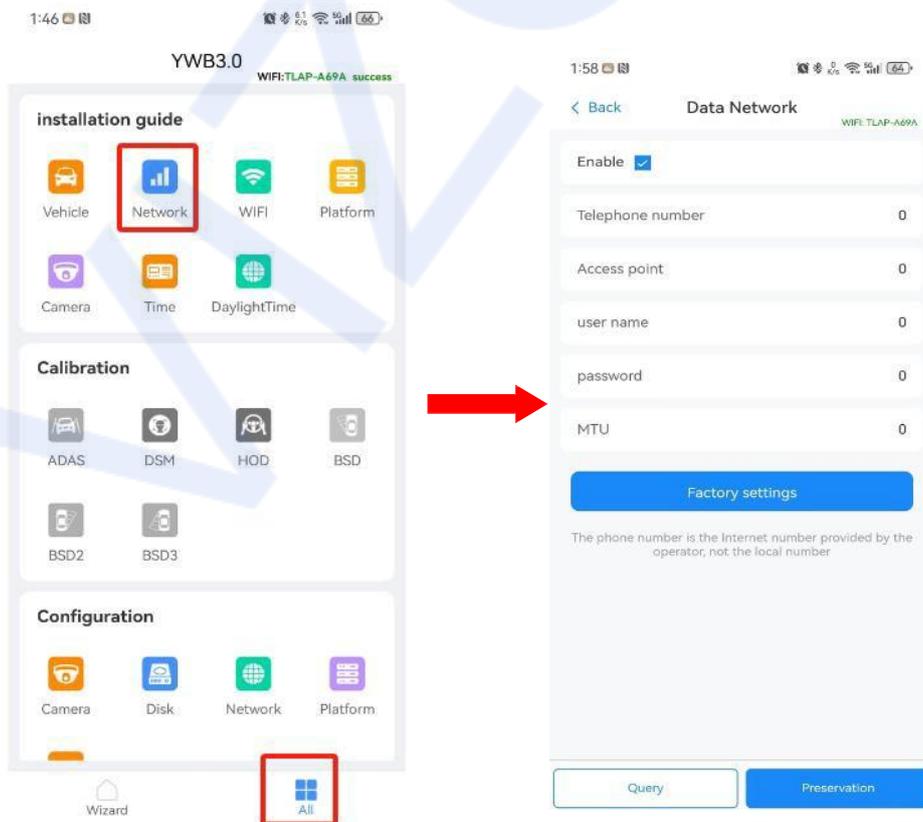


Выберите один из столбцов, чтобы открыть интерфейс настройки IP-адреса, как показано на рисунке ниже. Введите адрес сервера и порт, затем нажмите «Preservation» для сохранения.



1.3.3. Настройки сетевой информации

При использовании частной сети APN необходимо задать параметры точки доступа (APN) в настройках «Network». Конкретные значения параметров предоставляются оператором SIM-карты.

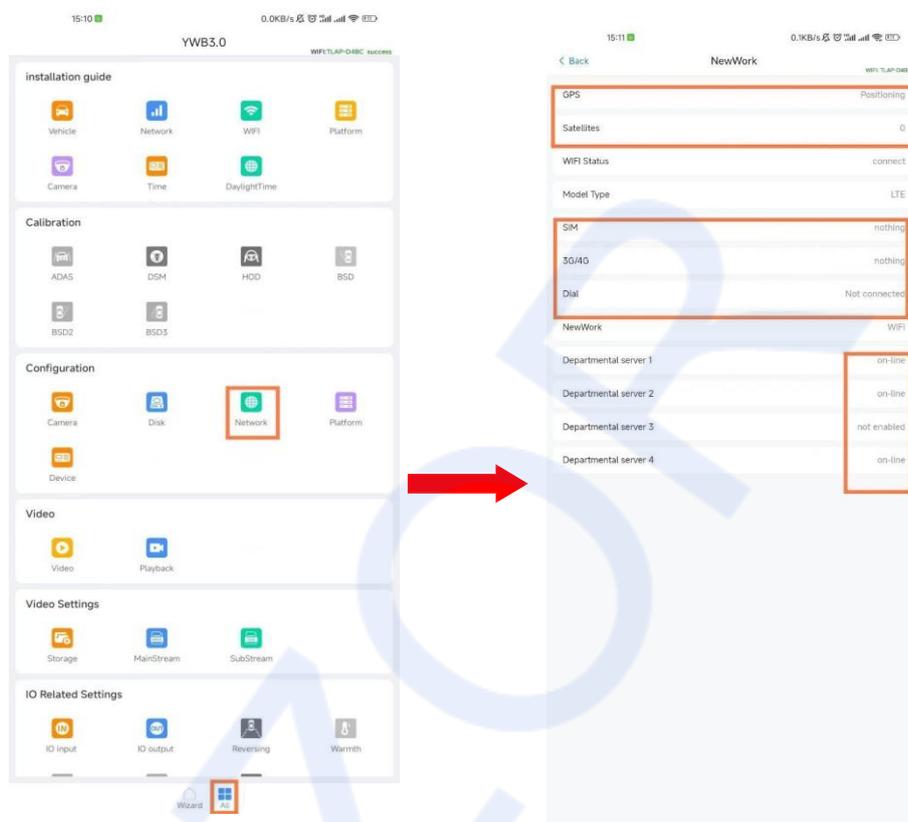


Конкретные параметры задаются в соответствии с данными, предоставленными оператором SIM-карты. Соответствующие значения APN или VPN заполняются в пункте настройки «Access Point» интерфейса. Если эти параметры указаны неверно, устройство не сможет подключиться к сети 4G.

1.4. Просмотр состояния устройства

В колонке «Configuration Status» можно просмотреть информацию о состоянии камеры, диска, сети, платформы и самого устройства. Состояние сети

Выберите «all» в правом нижнем углу, затем последовательно «network» в колонке Configuration Status, чтобы просмотреть состояние сети, как показано ниже.



GPS:

Состояние «**Locked**» считается нормальным. Возможны и другие состояния:

1. **Unauthorized** — GPS-функция не поддерживается.
2. Во время позиционирования устройство ищет спутники.

Количество спутников: отображает количество спутников, найденных устройством, и силу сигнала. Когда число спутников превышает 7, а сигнал оценивается как слабый и выше (сильный, средний, слабый, плохой), данные GPS считаются стабильными. Если эти условия не выполняются, необходимо изменить место установки.

WIFI модуль: возможные состояния:

1. **Without authorization** — устройство не поддерживает Wi-Fi.
2. **Yes** — устройство может искать доступные Wi-Fi сети.
3. **None** — устройство не может найти доступные Wi-Fi сети.

Состояние Wi-Fi: проверка состояния подключения к сети Wi-Fi:

1. **Not connected** — не подключено к Wi-Fi.
2. **Connected** — подключено к Wi-Fi.

Тип модуля: информация о 3G/4G модуле (по умолчанию LTE):

1. Если модуль не отображается, устройство не поддерживает функцию связи или модуль вышел из строя.

SIM-карта: статус обнаружения SIM-карты:

1. **Yes** — SIM-карта обнаружена.
2. **No** — SIM-карта не обнаружена.
3. **Abnormal** — SIM-карта обнаружена, но устройство не может корректно прочитать карту.

Сигнал 3G/4G: отображает силу сигнала. Не требует постоянной проверки подключения антенны или правильности настройки APN. Значения от слабого до сильного считаются нормальными.

Набор номера (Dialing): состояние подключения к сети SIM-карты:

1. **Connection** — SIM-карта подключена нормально.

2. **No connection** — устройство не подключено к сети SIM-карты.
3. **During dialing** — SIM-карта набирает соединение с интернетом.
4. Если регистрация неудачна, проверьте, активна ли SIM-карта, нет ли задолженности, и правильно ли установлен APN.

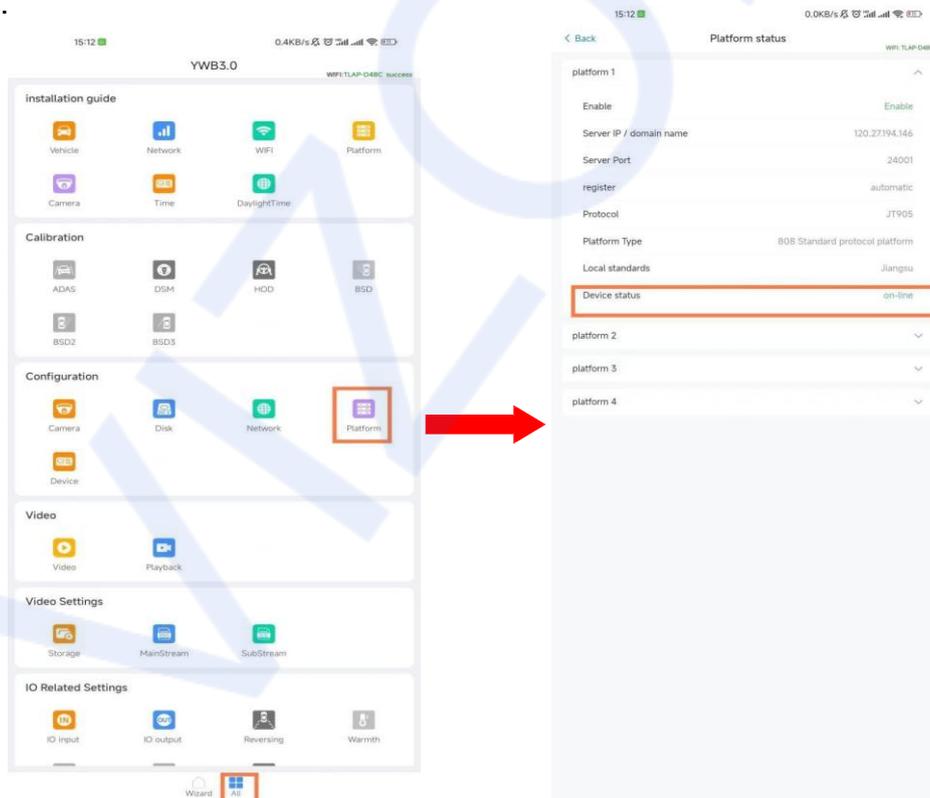
Тип сети: делится на Wi-Fi (подключение к интернету через Wi-Fi) и 2/3/4G (подключение к интернету через SIM-карту). Если обе сети доступны, приоритет отдаётся Wi-Fi > 2/3/4G.

Состояние подключения к платформе по протоколу 808 (1–4): отображается, только если устройство поддерживает протокол 808:

1. **Online** — подключено к платформе, **Offline** — не подключено.
2. **Not enabled** — IP неактивен; истёк срок авторизации, обратитесь в службу поддержки.
3. **Conflict** — IP конфликтует с другими подключениями.
4. **Online/locked** — устройство подключено к платформе, IP заблокирован и не может быть изменён.
5. **Offline/locked** — устройство не может подключиться к платформе, IP заблокирован и не может быть изменён.

A. Состояние подключения к платформе

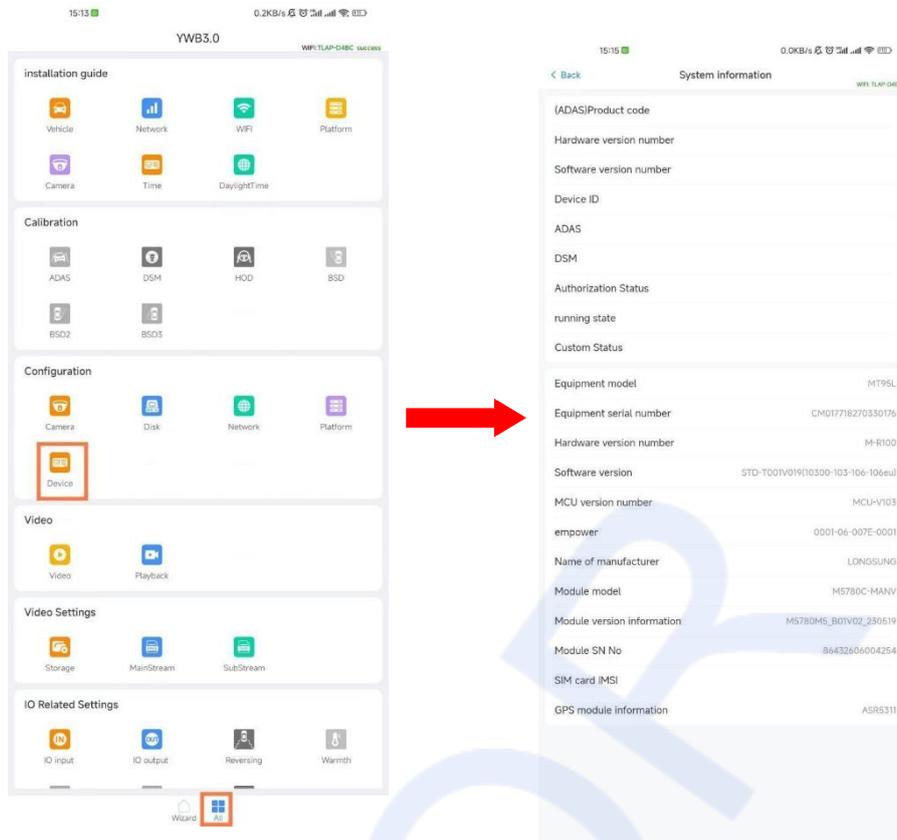
Выберите «all» в правом нижнем углу, затем последовательно «platform» в колонке Configuration Status, чтобы просмотреть состояние подключения к платформе, как показано на рисунке ниже.



В разделе «Platform» можно просмотреть настройки и состояние подключения четырёх платформ. Если в «Equipment Status» отображается «Online», это означает, что устройство успешно подключено к соответствующей платформе.

1.4.1. Состояние устройства

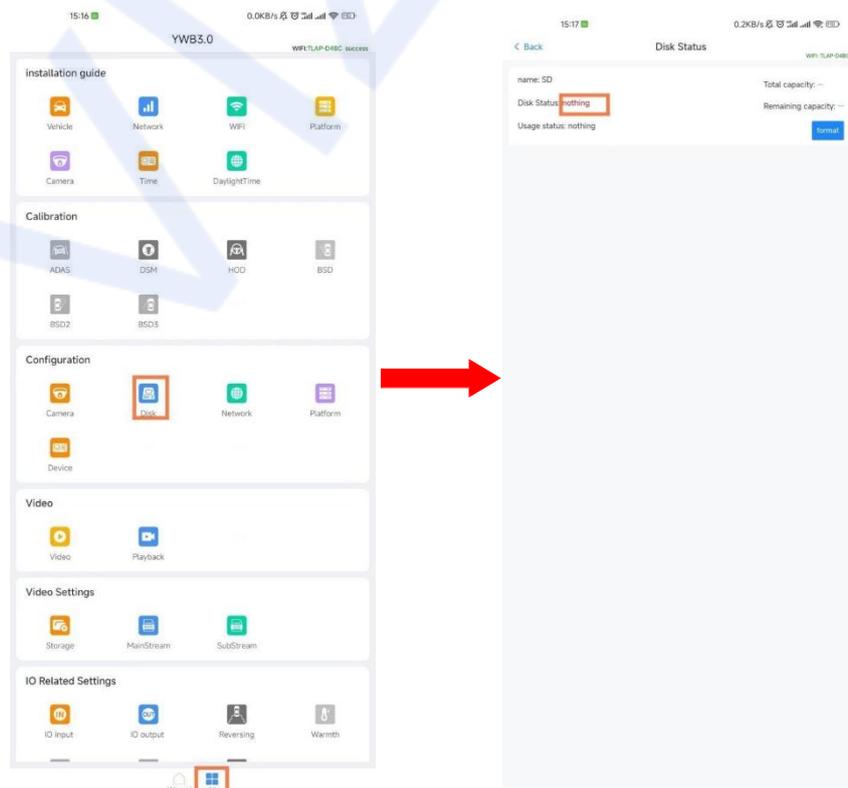
Выберите «all» в правом нижнем углу, затем «equipment» в колонке Configuration Status, чтобы просмотреть информацию об устройстве, как показано на рисунке ниже.



В разделе «Device» можно проверить версии программного и аппаратного обеспечения устройства, версии 4G/GPS модуля и другие данные. При возникновении неисправностей рекомендуется сначала ознакомиться с этой базовой информацией.

1.4.2. Состояние диска

Выберите «all» в правом нижнем углу, затем «Disks» в колонке Configuration Status, чтобы просмотреть информацию о дисках, как показано на рисунке ниже..



в разделе «Disk» можно просмотреть состояние SD1. Name: SD1 соответствует TF1 устройства. Если отображается информация только об одной карте, устройство поддерживает работу только с одной SD-картой.

Total capacity: общая ёмкость текущей TF-карты.

Remaining capacity: оставшаяся ёмкость TF-карты; при перезаписи видео значение равно 0..

Состояние диска:

Recording — TF-карта в данный момент записывает видео.

Normal — карта готова к записи.

None — карта не вставлена или повреждена.

Если вставлены две TF-карты одновременно, одна из них обязательно должна находиться в состоянии Recording или Overwriting, иначе устройство не сможет корректно просматривать записи..

2. Часто задаваемые вопросы (FAQ)

Явление	Анализ причины	Способ устранения
Не включается	Источник питания подключен неправильно	Подключите питание согласно инструкции и убедитесь, что входное напряжение в пределах 8–36 В
	Предохранитель силового кабеля	Устраните причину перегорания и замените предохранитель
Не удаётся подключиться к серверу	Ошибка настройки параметров (сервер не подключён)	Сбросьте настройки согласно инструкции
	Задолженность по SIM-карте (неудачный набор или регистрация)	Пополните баланс SIM-карты
	Ошибка параметров APN (неудачный набор или регистрация)	Проверьте параметры у оператора и повторно настройте
	Плохой контакт SIM-карты (SIM-карта не обнаружена)	Вставьте и установите SIM-карту заново
Нет записи видео	Несформатированный диск	Отформатируйте диск локально или удалённо
	Повреждён диск	Замените диск
	Диск не заблокирован	Заблокируйте диск; состояние диска отобразится в правом верхнем углу
Нет геолокации	Транспортное средство находится в подземной парковке или тоннеле	Покиньте данную зону
	Некорректное определение интерфейса	Проверьте, соответствуют ли определения интерфейса
	Ошибка настройки режима	Настройте режим в соответствии с камерой
	Повреждена камера	Замените камеру на новую

После завершения установки необходимо проверить следующие пункты:

Снята ли защитная пленка с камеры?

Работает ли сигнализация нормально?

Успешен ли набор 4G?

Удалось ли устройству подключиться к серверу?

Проверяет ли платформа, определено ли местоположение оборудования?

Корректны ли данные сигнализации на платформе?

Проведено ли обучение для клиентов по:

- установке оборудования
- отладке устройства
- проверке работы сигнализации
- использованию платформы
- часто задаваемым вопросам и ответам